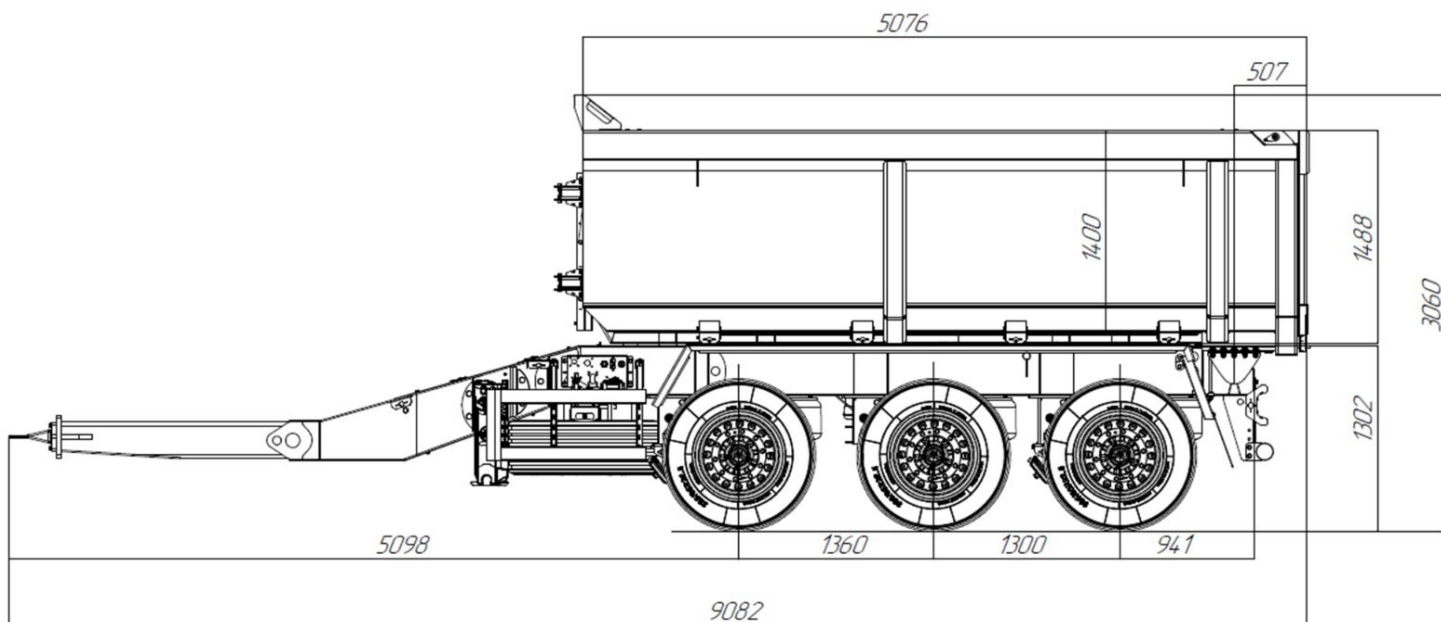




# **V-TRAILER** **325**



**ПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ  
3-ОСНЫЙ**



Категория ТС	<b>О4</b>
Полная масса	<b>36 500 кг</b>
Технически возможная осевая нагрузка	<b>3 x 12 000 кг</b>
Масса в снаряженном состоянии	<b>6 500 кг</b>
Масса перевозимого груза	<b>не более 30 000 кг</b>
Объем кузова	<b>16 м<sup>3</sup></b>
Угол опрокидывания кузова	<b>52°</b>



### Конструкция шасси:

Сварная конструкция из продольных и поперечных балок, изготовленных из высококачественной стали S500, предназначенной для использования в температурном диапазоне - 70 + 40°C.

Центральное (жёсткое, не поворотное) расположение дышла.

Дышло расположено по центру.

Длина дышла не регулируется.

Диаметр сцепной петли 57,5 мм.

Два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00.

Задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01.

Два противооткатных упора с держателями.

Кронштейн с держателем запасного колеса.

ОПЦИЯ: Электронная пневматическая система TEBS-E - высокая эффективность торможения.

### Осевой агрегат:

Производитель: BPW / CEYLAN.

В усиленном исполнении грузоподъёмность: 12000 кг.

Тип подвески: пневматическая.

Оснащение двух осей датчиками ABS.

ОПЦИЯ: Возможно оснащения первой и третьей оси подъёмным механизмом.

### Колеса и шины:

7 колес на стальных дисках (включая 1 запасное);

Шины 385/65R22,5

### Кузов

Самосвальный кузов **Grander** прямоугольной формы.

Изготовлен из высокопрочной стали.

Толщина пола: 8 мм.

Толщина боковых стенок, передней стенки и заднего откидного борта: 6 мм.

Откидной задний борт механического действия с автоматическим запорным устройством;

### **Тормозная система**

Пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;

Тормозные механизмы барабанного типа;

ОПЦИЯ: Электронная пневматическая система TEBS-E. Обеспечивает высокую эффективность торможения. Система RSS обеспечивает защиту от опрокидывания, складывания и заноса.

### **Электрооборудование:**

Рабочее напряжение 24 V.

Взрывобезопасное исполнение.

Полная изоляция разъемов.

Соединительные кабели с тягачом.

### **Гидравлика:**

Полный комплект гидрооборудования HYVA / HYDROMAS.

Трубопроводы защищены мягкой оплеткой;

Телескопический цилиндр HYVA / HYDROMAS спереди;

### **Прочее оборудование:**

Тент на кузове.

### **Окраска:**

Перед покраской все элементы кузова и надрамника подвергаются дробеструйной обработке;

Все сварные швы герметизируются, что исключает попадание влаги и появления коррозии;

Грунтование поверхностей;

Окраска грунт-эмалью 110-130 микрон.